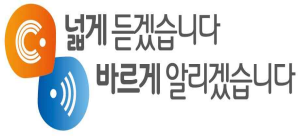
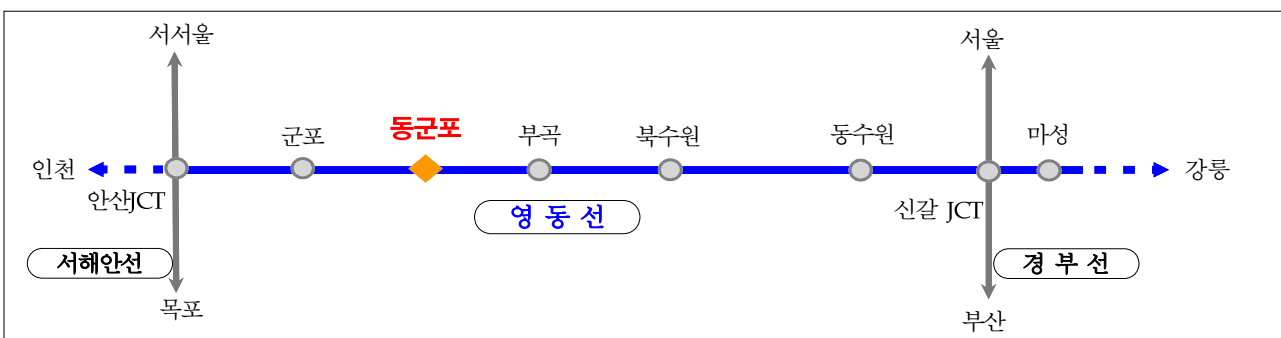
 <b>국토교통부</b> Ministry of Land, Infrastructure and Transport	<b>보 도 자 료</b>		
	배포일시	2013. 12. 13(금) 총 4매(본문2, 붙임2)	
담당 부서	물류시설정보과	담당 자	·과장 남영우, 사무관 정민승, 주무관 서강권 ·☎ (044)201-4006, 4009, 4010
보도일시		2013년 12월 16일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 15(일) 11:00 이후 보도 가능	

## 영동고속도로 ‘동군포나들목(인천 방향)’ 16일 개통

### 수도권 생활물류 핵심 거점 군포복합화물터미널 접근성 향상

- 국토교통부(장관 서승환)는 군포복합화물터미널이 확장되면서 증가하는 교통량에 대응하고, 터미널의 접근성을 향상시키기 위해 추진한 영동고속도로(인천방향) 동군포나들목 설치공사를 마무리하고 16일 오후 3시부터 개통한다.
- 동 공사는 2011년 첫 삽을 뜬 후 2년 10개월의 공사기간이 소요되었으며, 325억 원의 사업비가 투입되었다.

\* 동군포나들목(강릉방향)은 1991년 기 개통



- 군포복합화물터미널은 1997년부터 수도권 생활물류를 처리해온 핵심 물류 거점시설이다.

- 기존에 운영하던 시설이 한계에 도달함에 따라 증가하는 물류 수요에 대응하기 위하여 2006년부터 확장이 추진되었으며, 2013년 1월 1일부터 운영을 시작하였다.
- 이번 동군포나들목(인천방향) 개통으로 군포복합화물터미널과 인천방향의 영동고속도로가 직접 연결됨으로써 터미널로의 접근성이 향상되어 보다 원활한 물류수송체계가 확보되었다.
- 이를 기반으로 수도권의 중추적인 물류허브 기능을 원활히 수행하고 국가 물류비 절감에 기여하는 한편, 지역경제 활성화에도 큰 도움이 될 것으로 기대된다.

※ 참고 : 군포복합화물터미널 확장부분 현황 및 동군포나들목(인천방향) 사업개요



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 물류시설정보과 정민승 사무관(☎ 044-201-4009)에게 연락주시기 바랍니다.

**사 업 개 요**

- 위 치 : 경기도 군포시 변영로 82 일원 (32만 $m^2$ )
- 확장규모 : 32만 $m^2$  (기존 38만 $m^2$  → 총 70만 $m^2$ )
- 사업기간 : 2006년 ~ 2012년
- 사 업 비 : 5,790억원 (민간 3,247억원, 정부 2,543억원)
- 추진방식 : BOT (Build-Operate-Transfer)
  - \* 사회기반시설 준공 후 일정기간(30년) 동안 사업시행자에게 시설소유권이 인정되며, 그 기간의 만료 시 국가에 시설 귀속
- 주요시설 : 화물취급장 2동, 배송센터 7동, 복합창고 2동
- 처리능력 : 581만톤/년 → 1,146만톤/년 (확장 565만톤/년)

**□ 조감도**



## 참고 2

## 동군포나들목(인천방향) 사업개요

### □ 사업개요

- 위 치 : 경기도 군포시 부곡동(영동선 인천기점 25.8km)
- 사업물량 : 연결로(L=2.7km), 톨게이트시설(4차로)
- 사 업 비 : 325억원

### □ 추진경위

- 2010. 10 : 실시설계 완료
- 2011. 2 : 공사 착공

### □ 사업효과

- 영동고속도로와 군포복합물류터미널과의 직접 연결로 수도권의 중추적인 물류허브 기능을 원활히 수행

### □ 위치도(공사 ③)

